

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/014331 A2

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60N 2/00**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001570

(22) Internationales Anmeldedatum:
16. Juli 2004 (16.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 37 682.8 11. August 2003 (11.08.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG,**
COBURG [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450
Coburg (DE).

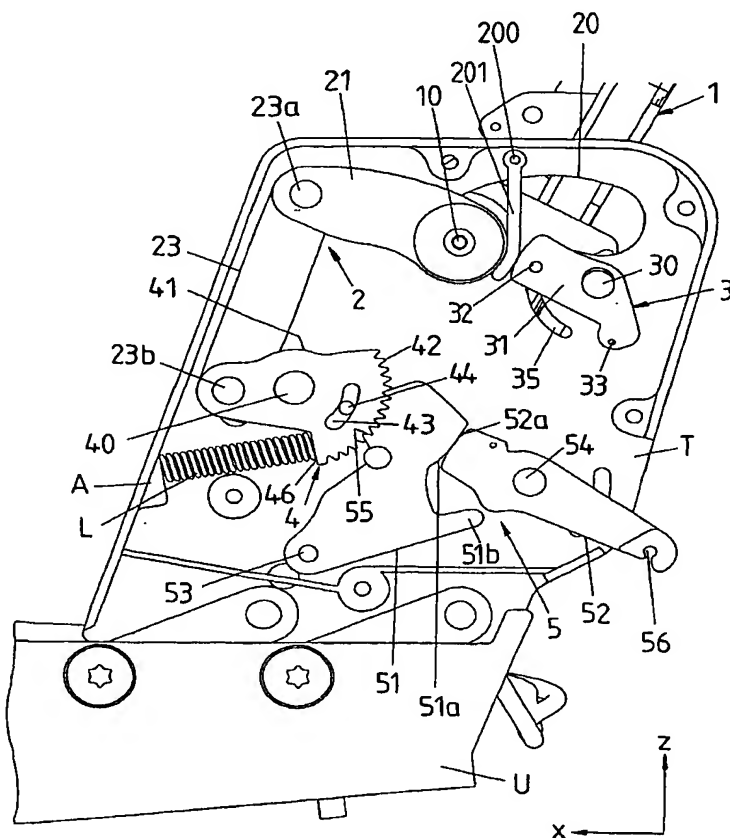
(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **FISCHER, Matthias**
[DE/DE]; Wötzelsdorf 17, 98317 Kronach (DE). **HOF-**
MANN, Jochen [DE/DE]; Am Eichberg 3, 96257 Mark-
tgraitz (DE).

(74) Anwalt: **BAUMGÄRTEL, Gunnar**; Patentanwälte
Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671
Berlin (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE SEAT

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUGSITZ



(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle seat comprising a backrest that is pivotally mounted, whose inclination can be adjusted. Said backrest has a front face that supports the back of a seat occupant. The seat also comprises a spring assembly containing at least one elastic element, which elastically pre-stresses the backrest in such a way that it tends to pivot forwards, its front face coming to rest against the back of the seat occupant. The inclination of the backrest can be adjusted by the exertion of force on its front face in opposition to the action of the spring assembly. According to the invention, the spring assembly (D, L) acts on a gear element (4) that is coupled to the backrest (R). A locking device (5) is allocated to the gear element (4), permitting the latter to be locked in different positions.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Kraftfahrzeugsitz mit einer in ihrer Neigung einstellbaren, schwenkbar gelagerten Rückenlehne, die eine zum Abstützen des Rückens eines Sitzbenutzers dienende Vorderseite aufweist, und einer Federanordnung mit mindestens einem elastischen Element, mit dem die Rückenlehne derart elastisch vorgespannt ist, dass sie die Tendenz hat, sich nach vorne zu Verschwenken und sich mit ihrer Vorderseite an den Rücken des Sitzbenutzers anzulegen, wobei die Neigung der Rückenlehne durch Krafteinwirkung auf deren Vorderseite entgegen der Wirkung der Federanordnung verstellbar ist. Erfindungsgemäß ist vorgesehen,

dass die Federanordnung (D, L) an einem Getriebeelement (4) angreift,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/014331 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60N 2/20**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001570

(22) Internationales Anmeldedatum:
16. Juli 2004 (16.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 37 682.8 11. August 2003 (11.08.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG,**
COBURG [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450
Coburg (DE).

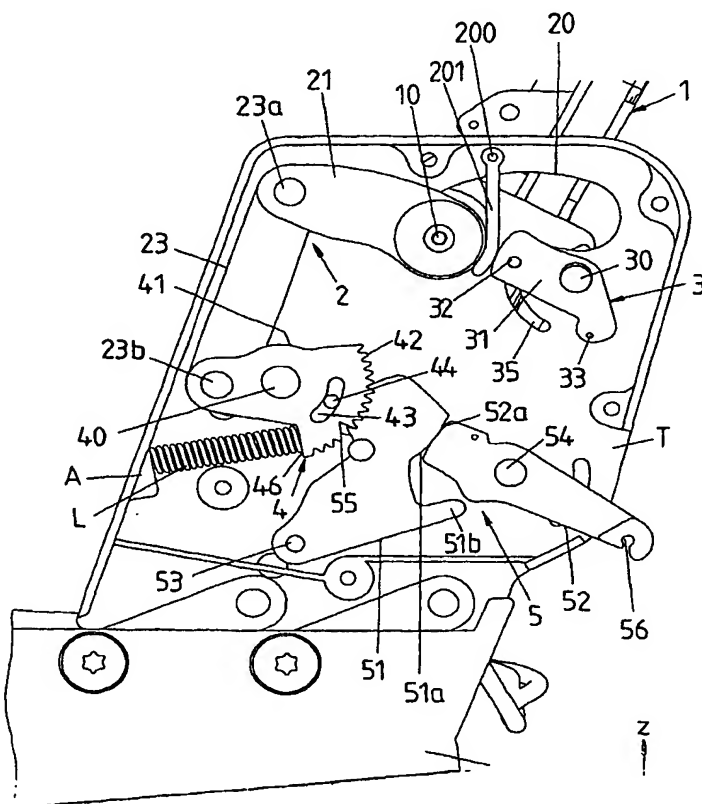
(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **FISCHER, Matthias**
[DE/DE]; Wötzelsdorf 17, 98317 Kronach (DE). **HOF-**
MANN, Jochen [DE/DE]; Am Eichberg 3, 96257 Mark-
tgratz (DE).

(74) Anwalt: **BAUMGÄRTEL, Gunnar**; Patentanwälte
Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671
Berlin (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE SEAT

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUGSITZ



(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle seat comprising a backrest that is pivotally mounted, whose inclination can be adjusted. Said backrest has a front face that supports the back of a seat occupant. The seat also comprises a spring assembly containing at least one elastic element, which elastically pre-stresses the backrest in such a way that it tends to pivot forwards, its front face coming to rest against the back of the seat occupant. The inclination of the backrest can be adjusted by the exertion of force on its front face in opposition to the action of the spring assembly. According to the invention, the spring assembly (D, L) acts on a gear element (4) that is coupled to the backrest (R). A locking device (5) is allocated to the gear element (4), permitting the latter to be locked in different positions.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Kraftfahrzeugsitz mit einer in ihrer Neigung einstellbaren, schwenkbar gelagerten Rückenlehne, die eine zum Abstützen des Rückens eines Sitzbenutzers dienende Vorderseite aufweist, und einer Federanordnung mit mindestens einem elastischen Element, mit dem die Rückenlehne derart elastisch vorgespannt ist, dass sie die Tendenz hat, sich nach vorne zu Verschwenken und sich mit ihrer Vorderseite an den Rücken des Sitzbenutzers anzulegen, wobei die Neigung der Rückenlehne durch Krafteinwirkung auf deren Vorderseite entgegen der Wirkung der Federanordnung verstellbar ist. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass die Federanordnung (D, L)

an einem Getriebeelement (4) angreift, das mit der Rückenlehne (R) gekoppelt ist und dem eine Verriegelungseinrichtung (5) zugeordnet ist, mit der das Getriebeelement (4) in unterschiedlichen Lagen verriegelbar ist.

WO 2005/014331 A3



(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(88) **Veröffentlichungsdatum des internationalen**

Recherchenberichts:

14. April 2005

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.